

La evolución de la flota atunera se dirige a contar con más capacidad



El Itxas Txori de Inpesca

El sector atunero congelador permanece a lo largo de su historia en constante evolución. Así, los atuneros europeos, representaban en 2012, el 0,07 de la flota total pesquera europea. Sin embargo, poseían el 7,44 % del arquetipo total y el 2,9 % de la potencia total. Bermeo ocupa un papel preponderante al contar con el 60,37% de la flota total oficial de atuneros congeladores de europea, así como el 62,12 % de las TRB y el 58,46 % de la potencia total. La supremacía del sector atunero congelador frente al conjunto del sector pesquero es clara. No pasa desapercibido que de las 15 empresas más importantes del mundo, seis sean españolas, y de éstas, cinco son empresas bermeanas. De ahí que Bermeo no sólo es el municipio pesquero más importante a nivel europeo, sino también a nivel mundial en el sector atunero, según da a conocer el libro de Robert Ugalde Zabala, *Atuneros Congeladores Vascos, Atuneros Congeladores Vascos*.



El Albacán del grupo Albacora

Una característica importante de esta flota es también la evolución de las TRB, del GT, y de la potencia, en CV, experimentada por los buques controlados por capital vasco. Así, las TRB como el arqueado bruto y los CV siguen la lógica anterior hasta 1984. Esta evolución no ha permanecido estancada, sino que ha contado con incrementos del 69,31%, un 67,76% y un 57,16%, respectivamente. Y, en cuanto a los ratios de TRB/buque, GT/buque como CV/buque, se ha producido un incremento progresivo hasta el 2005 hasta permanecer una estabilidad en estos ratios. Hasta ese año, los buques han sido cada vez más largos y anchos, si bien han crecido más en eslora que en manga. Todo ello hace también que los atuneros congeladores actuales tengan más capacidad que los antiguos, si bien parece que esta variable irá disminuyendo con

Hasta el año 2005, los buques construidos se han caracterizado por ser cada vez más largos y anchos

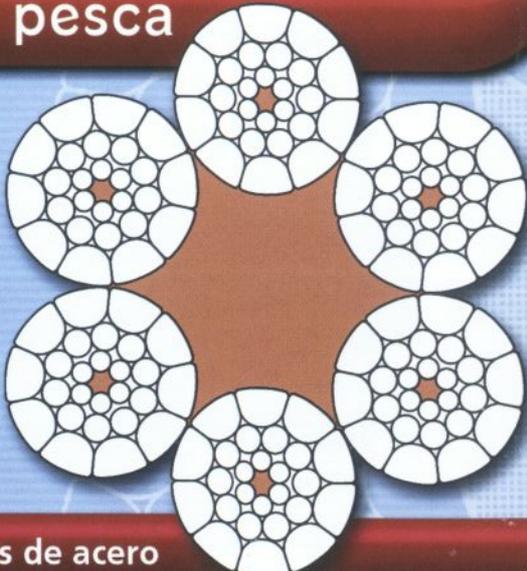
el tiempo pues las últimas naves construidas son más pequeñas. De ahí que el sector, según parece, ha encontrado el tamaño óptimo de capacidad para un buque atunero congelador.

Pero un aspecto reseñable del libro publicado por Robert Ugalde Zabala, Atuneros Congeladores Vascos, es el amplio número de atuneros controlados por ciudadanos vascos. El número total de barcos controlados por vascos creció bruscamente hasta llegar a las 59 unidades en 1984. A partir de entonces se han ido intercalando periodos de leves variaciones, si bien hay que destacar que en el año 2000 se pasa a incrementar en 65. El 2012 se cerró con 59 unidades, con lo que se demuestra la estabilización en número de unidades, aunque otros organismos registran la existencia de un número menor barcos.



cables de pesca

Un nuevo diseño para la pesca de Cerco.





desde **1898** fabricando cables de acero



tu mejor aliado
CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.

Jose Luis Goyoaga, 31
 48950 Erandio-Bilbao Vizcaya (Spain)
 Tel.: +34 94 467 10 00 Fax: +34 94 467 14 00
www.cablesyalambres.com

Capacidad de almacenaje

España, aunque es la quinta potencia en cuanto a número de barcos, es la tercera en lo relativo al almacenaje de pescado. Esto es debido al gran tamaño de los buques españoles, siendo sólo superados por en este orden por los abanderados en Seychelles, El Salvador, Tuvalu y Guatemala. Algunos de los barcos abanderados en estos países corresponden a empresas vascas, en particular.

Por ello, no sólo la capacidad de almacenaje es importante. También inciden otros aspectos, tales como mejores instalaciones que facilitan la habitabilidad a la vez de cumplir los estándares sanitarios. Incluso, muchas de las veces, los estándares marcados son ampliamente mejorados de forma voluntaria por el armador a favor del bienestar del tripulante y la productividad de la empresa.

Así las cosas, para conocer cuál es la importancia de la flota vasca en el mundo, deberíamos saber el número de atuneros congeladores que surcan los mares del mundo. Pero el cálculo no es nada sencillo. Al respecto existen dos estudios. El primero, el de *Hamilton et al.* (2011) que habla de un total de 580 atuneros en el año 2010 en todo el mundo. El segundo, de Restrepo y Forrestal (2012) cifra ese dato en 678 para el año 2011. Tan amplia diferencia es consecuencia de la elección de las variables para el cálculo. “Normalmente, en este subsector no suelen existir tantas diferencias de un año otro”.

La distribución de capturas de los atuneros es de: listado un 65%, rabil un 35% y patudo un 5%

Tipos de capturas

En cuanto al tipo de capturas, “más del 85% de las capturas totales de atún se realiza mediante el cerco, el palangre y la pesca a caña”. Si bien según FAO, “el cerco supone el 66 % de las capturas de atún globales”. Desde la asociación OPAGAC se incide también en que la distribución de capturas de su atuneros es de: listado un 65 %, rabil un 35 % y patudo un 5 %.

En palabras de Boccherini Borget (2013) 3 millones de los 4,5 millones de toneladas de túnidos más comerciales que se capturan en el mundo van a la industria conservera, nos lleva a entender la gran importancia y relevancia que este sector tiene en la economía de muchos de los lugares.

Así pues, según los datos del Departamento de Desarrollo Económico y Competitividad del Gobierno Vasco en Euskadi había censados 24 de estos buques en 2011, aunque deberían haber sido 23, pues uno de ellos no es atunero congelador; éstos representaban el 9,23% de la flota total vasca, y aproximadamente casi el 4% de la flota mundial de atuneros congeladores. Estos barcos correspondían a estas 7 empresas vascas:

Empresa	Número de buques
Pesquera Vasco Montañesa, S.A. (PEVASA)	5
Nicra 7, S.L.	2
Atunera Dularra, S.L. (Garavilla)	2
Atuneros Vascos, S.A.	1
Atuneros Congeladores y Transportes Frigoríficos, S.A. (ATUNSA)	5
Echebaster Fleet, S.L.U.	4
Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA)	5
TOTAL	24

Fuente: Ugalde Zabala, 2014.

En cuanto a las asociaciones, en Anabac se encuentran asociadas Atunsa, Atuneros Vascos, Echebaster, Inpesca y Pevasa. Dentro de esta asociación se adscriben 28 buques. Por su parte Opagac está formada por el Grupo Albacora, Grupo Calvo, Compañía Europea de Túnidos, Atunera Dularra (Conservas Garavilla), Petusa, Nicra 7, Ugavi y Atunera Saint Yago (Jealsa-Rianxeira). Los 37 buques de esta asociación faenan tanto en el Atlántico, Indico como en el Pacífico. 